

**Miroslav Patočka - projektová činnost ve výstavbě,
obor dopravní stavby - nekolejová doprava
BLANSKO, Kamnářská 9 - tel. 516 417 531-2**

BLANSKO

Sportovní Ostrov

STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY úsek B

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

TEXTOVÁ ČÁST

Seznam příloh :

	Textová část	
B 1.	Celková situace stavby	
B 2.	Koordinační situace stavby	
C1.2.1	Situace dopravního řešení	1 : 250
C1.2.2	Podélný profil	1 : 500/50
C1.2.3	Příčné řezy	1 : 100
C1.2.4	Vzorové příčné řezy	1 : 50
E1	Zásady organizace výstavby – Technická zpráva	
E2	Situace POV – úsek B	
	Rozpočet, výkaz výměr	

**Vypracoval: Miroslav Patočka
Blansko, květen 2016**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby	:	Blansko – Sportovní Ostrov Stezka pro chodce a cyklisty – úsek B
Charakter stavby	:	novostavba
Místo stavby	:	Blansko – Sportovní Ostrov úsek B : poz. p.č. 1361/3; 1050/5; 1050/1; 1049/3; 1049/7; 1053/2; 1049/14
Stavebník	:	Město Blansko IČO: 00279943 nám. Svobody 3 <u>678 01 Blansko</u>
Projektant	:	Miroslav Patočka Kamnářská 9, 678 01 Blansko tel. 516 417 531-2 IČO : 60587091
Stupeň	:	dokumentace pro provedení stavby
Datum zpracování	:	květen 2016
Zakázkové číslo	:	15.06.04

2. Základní údaje o stavbě

Lokalita s navrženou trasou stezky pro cyklisty a chodce, ozn. v dokumentaci „B“, se nachází na západním okraji Sportovního Ostrova, propojuje konec již stávajícího úseku cyklostezky, vedeného kolem jižního cípu Sportovního Ostrova (tenisových kurtů) a částečně podél historického mlýnského náhonu.

Nově navržená část cyklostezky – uvedený úsek „B“ – o délce **270,89m** začíná za přejezdem zpevněné plochy parkoviště u zimního Stadionu.

Úsek B začíná napojením na zpevněnou plochu parkoviště u zimního stadionu, jehož budovu obchází okrajem přilehlého zeleného pásu podél severního a západního průčelí.

U JZ nároží stadionu je cyklostezka navedena na stávající, provizorně zpevněnou cestu podél náhonu, u nářadovny tenisových kurtů bude nová stezka napojena na zvýšenou rampu lávky, již je ukončena od jižního cípu Sportovního Ostrova přicházející cyklostezka.

V trase navrženého úseku B nové stezky se nachází :

- zpev. plocha parkoviště s asf. krytem + zel. pás přes severním a západním průčelím zim. stadionu (km 0,000 00 – km 0,115 00)
- vozidlová komunikace s dl. krytem u JZ nároží budovy zim. stadionu (km 0,115 00 – km 0,141 50)
- provizorně zpevněná cesta mezi oplocením sport. areálů a korytem náhonu (km 0,141 50 – km 0,270 89)

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako základní podklad pro návrh bylo použito polohopisného a výškopisného zaměření lokality, do něho byly vloženy zákresy stávajících IS dle podkladů, poskytnutých jejich jednotlivými správci. Geodetické zaměření bylo doplněno aktuální pozemkovou mapou zájmové lokality.

4. Členění stavby

Realizace navrženého úseku bude probíhat bez rozdělení do etap.

5. Podmínky realizace stavby

Celé území Sportovního Ostrova je Územním plánem určeno pro tělovýchovné a sportovní zařízení, což výstavba uvedeného úseku stezky pro pěší a cyklisty beze zbytku splňuje, zpracovávanou PD se charakter pozemků nemění.

Územní plán Blanska byl vydán Zastupitelstvem města Blansko, usnesením č. 10 přijatém na 6. zasedání dne 06.12.2011 s nabytím účinnosti 22.12.2011, jako opatření obecné povahy č.1/2011.

Trasa nového úseku cyklostezky je vedena mimo motorovými vozidly pojížděné zpevněné plochy, dochází pouze k jejímu lokálnímu křížení sjezdu k zimnímu stadionu a na parkoviště před jeho západním průčelím.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Pozemky, dotčené stavbou uvedeného úseku cyklostezky, jsou ve vlastnictví Města Blanska, tento stav bude zachován i po dokončení a předání stavby do trvalého užívání.

7. Předávání částí stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby bude tento úsek cyklostezky předáván jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stezka pro chodce a cyklisty – úsek „B“

- o celkové délce **270,89m**, základní šířce **3,0m** a s rozšířením ve směrových obloucích u SZ nároží stadionu ($\Delta s/2 = 0,50m$) a před napojením na rampu lávky ($\Delta s = 0,50m$), začíná napojením na zpevněnou plochu parkoviště u zimního stadionu, jehož budovu obchází okrajem přilehlého zeleného pásu podél severního a západního průčelí.

Dlážděný kryt 3 sjezdů z parkoviště a pěší komunikace u severního průčelí stadionu budou na délku **3,10 + ~1,0m**, dotčenou šířkou nové cyklostezky, rozebrány a bezbariér. dopojeny na úroveň křižující cyklostezky.

V místě staničení km 0,130 00 a km 0,133 40 budou příčně osazeny linie chodníkových obrubníků, zhlavím v úrovni asf. krytu stezky a mezi nimi vynechaná asfaltová obrusná vrstva bude nahrazena pryžovými pásy odpovídající tloušťky pro pojezd rolby ke břehu náhonu.

V dalším pokračování je cyklostezka navedena na stávající, provizorně zpevněnou cestu podél náhonu, u nářadovny tenisových kurtů bude pravým směrovým a vyduťm výškovým obloukem napojena na zvýšenou rampu lávky přes mlýnský náhon, již je ukončena od jižního cípu Sportovního Ostrova přicházející kusá část cyklostezky.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Ochranná pásma jsou vymezena trasami jednotlivých inženýrských sítí.

Zájmové území se nenachází v památkových rezervacích nebo jiných územích se zpřísněným režimem ochrany. Neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje, je dotčeno pouze ochrannými pásmy uvedených podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

Územím se zájmovým úsekem cyklostezky jsou vedeny tyto inženýrské sítě :

Kabelové vedení NN

- E-ON Česká republika a. s.

Zákres uvedených inženýrských sítí je proveden ve výkresu situace. Podkladem bylo zaměření viditelných prvků v polohopisném a výškopisném zaměření lokality a vnesení zákresů jednotlivých sítí, poskytnutých správcí a investorem stavby, do situace lokality.

10. Zásah stavby do území

10.1 Bourací práce

Pro napojení nového úseku cyklostezky bude v místě staničení konce úpravy km 0,269 64 ubouráno nároží stávající vyvýšené rampy již dokončeného úseku cyklostezky, navazující na lávku přes náhon. Pro napojení nového úseku cyklostezky bude její přilehlá strana skosená ubouráním nosného zdiva z bednicích betonových tvarovek.

Další bourací práce budou spočívat ve vybourání stávajících, stavbou dotčených, linií silničních a chodníkových, obrubníků.

10.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

S kácením vzrostlých stromů se neuvažuje, v trase nové cyklostezky se stromy nevyskytují.

10.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou zahrnovat :

- rozebrání stávajících dlážděných ploch (sjezdy, část zpevněné plochy parkoviště a příjezdové komunikace zásobování restaurace z beton. nebarvené dlažby tl. 80mm a tuto výměru lemující chodníkové obrubníky

- odtěžení podkladních vrstev rozebrané dlažby z hut. kameniva a úprava pláně do nové úrovně

- odhumusování dotčených zatravněných ploch v tl. 200mm

10.4 Ozelenění, nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Veškeré nově upravené zelené plochy podél obou okrajů cyklostezky budou po ohumusování zatravněny, případně osázeny plazivým keřovitým porostem.

10.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace, zásah do PÚPFL

V hranicích staveniště se nenachází pozemky, zařazené jako ZPF, nebo PÚPFL.

10.6 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury

V důsledku výstavby uvedeného úseku cyklostezky nedojde k překládce stávajících inženýrských sítí.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Po dobu výstavby uvedeného úseku cyklostezky není požadována dodávka vody ani jiných energií. Případné odpady v průběhu výstavby budou likvidovány oprávněnou firmou, nebo ukládány na příslušnou skládku.

12. Vliv stavby a provozu na pozem. komunikaci na zdraví a životní prostředí

Odpady v průběhu výstavby budou likvidovány oprávněnou firmou, nebo ukládány na příslušnou skládku. Navržená stavba cyklostezky nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

Jedná se o úsek cyklostezky mimo veškerou obytnou zástavbu Blanska, okolí dokončené stavby nebude ohrožováno jakýmkoli hlukem a emisemi z dopravy, stavba nebude mít za provozu negativní vlivy na životní prostředí.

Staveniště se nachází v mimo obytnou zástavbu Blanska, není třeba řešit ohrožení krajiny, ani okolní přírody.

Vodní zdroje ani léčebné prameny se v okolí stavby nevyskytují.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k charakteru stavby a jejich uživatelů je trasa cyklostezky volena striktně mimo motorovými vozidly poježděné plochy – mimo průjezdu přes parkoviště os. automobilů (dělicí část mezi úseky A a B), který bude jednoznačně vymezen červeně probarveným tenkovrstvým nátěrem asf. krytu vozovky parkoviště (červeně probarvený nátěr **ROCBINDA**).

V místě výjezdu rolby (JZ nároží budovy stadionu) bude nově instalována oboustranná signalizace výjezdu rolby ke korytu náhonu.

Pro řidiče rolby bude naproti výjezdu navíc instalováno oboustranné sférické zrcadlo pro kontrolu projíždějících cyklistů, bruslařů a chodců.

Při používání stavby budou dodržovány základní bezpečnostní předpisy.

S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

C. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby	:	Blansko – Sportovní Ostrov Stezka pro chodce a cyklisty – úsek B
Charakter stavby	:	novostavba
Místo stavby	:	Blansko – Sportovní Ostrov úsek B : poz. p.č. 1361/3; 1050/5; 1050/1; 1049/3; 1049/7; 1053/2; 1049/14
Stavebník	:	Město Blansko IČO: 00279943 nám. Svobody 3 678 01 Blansko
Generální projektant	:	Miroslav Patočka Kamnářská 9, 678 01 Blansko tel. 516 417 531-2 IČO : 605 87 091

b) Stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

Zájmové území pro umístění trasy úseku B stezky pro pěší a cyklisty se nachází na západním okraji Sportovního Ostrova, mezi parkovištěm os. automobilů před severní štítovou stěnou zimního stadionu a již dokončeným úsekem cyklostezky na jižním cípu ostrova, mezi korytem náhonu a oploceným tenisovým hřištěm. Nová cyklostezka bude vyvedena na zvýšenou rampu lávky přes koryto náhonu.

Tímto zájmovým územím prochází trasa stezky směrem S – J.

Úsek B za přejezdem zpevněné plochy parkoviště u zimního stadionu je na její povrch bezbariérově napojen a budovu zimního stadionu obchází okrajem přilehlého zeleného pásu podél severního a západního průčelí.

U JZ nároží stadionu je cyklostezka navedena na stávající, provizorně zpevněnou cestu podél náhonu, u nářadovny tenisových kurtů bude nová stezka napojena na zvýšenou rampu lávky, již je ukončena od jižního cípu Sportovního Ostrova přicházející cyklostezka.

Celé území Sportovního Ostrova je Územním plánem určeno pro tělovýchovné a sportovní zařízení, což výstavba obou úseků stezky pro pěší a cyklisty beze zbytku splňuje.

Staveniště obou úseků stezky pro pěší a cyklisty je rovinaté, mírně ukloněné k jihu, v souladu s toky Svitavy a mlýnského náhonu.

Stavební práce budou probíhat především na zatravněných pozemcích a zelených pásích podél zpev. ploch parkovišť a komunikační sítě kolem zimního stadionu.

Postupnou výstavbou jednotlivých úseků cyklostezky dojde k jejímu budoucímu propojení a zaokružování. K tomuto stavu dojde po dokončení **úseku A**, jež bude řešen samostatnou dokumentací pro stav. povolení.

Stezka pro chodce a cyklisty – úsek „B“

- o celkové délce **270,89m**, základní šířce **3,0m** a s rozšířením ve směrových obloucích u SZ nároží stadionu ($\Delta s/2 = 0,50m$) a před napojením na rampu lávky ($\Delta s = 0,50m$), začíná napojením na zpevněnou plochu parkoviště u zimního stadionu (trasa přejezdu plochy vyznačena nátěrem červené ROCBINDY), jehož budovu obchází okrajem přilehlého zeleného pásu podél severního a západního průčelí.

Dlážděný kryt 3 sjezdů z parkoviště a pěší komunikace u severního průčelí stadionu budou na délku **3,10 + ~1,0m**, dotčenou šířkou nové stezky, rozebrány a bezbariérově dopojeny na úroveň křižující stezky.

V místě staničení km 0,130 00 a km 0,133 40 budou příčně osazeny linie chodníkových obrubníků, zhlavím v úrovni asf. krytu stezky a mezi nimi vynechaná asfaltová obrusná vrstva bude nahrazena pryžovými pásy odpovídající tloušťky pro pojezd rolby ke břehu náhonu.

V dalším pokračování je cyklostezka navedena na stávající, provizorně zpevněnou cestu podél náhonu, u nářadovny tenisových kurtů bude pravým směrovým a vyduťm výškovým obloukem napojena na zvýšenou rampu lávky přes mlýnský náhon, již je ukončena od jižního cípu Sportovního Ostrova přicházející kusá část cyklostezky.

Směrové poměry :

km 0,000 00	-	km 0,047 68	přímá 47,68m
km 0,047 68	-	km 0,062 25	levý oblouk R=10,0m; $\alpha=92,72^\circ$; T=8,92m; O=14,56m
km 0,062 25	-	km 0,072 79	levý oblouk R=100,0m; $\alpha=6,71^\circ$; T=5,28m; O=10,55m km
km 0,072 79	-	km 0,111 64	přímá 38,85m
km 0,111 64	-	km 0,123 57	pravý oblouk R=200,0m; $\alpha=3,79^\circ$; T=5,96m; O=11,92m
km 0,123 57	-	km 0,149 95	levý oblouk R=225,0m; $\alpha=8,39^\circ$; T=13,21m; O=26,39m
km 0,149 95	-	km 0,212 48	přímá 62,52m
km 0,212 48	-	km 0,243 90	pravý oblouk R=300,0m; $\alpha=6,67^\circ$; T=15,73m; O=31,42m
km 0,243 90	-	km 0,259 97	přímá 16,07m
km 0,259 97	-	km 0,269 64	pravý oblouk R=12,0m; $\alpha=51,29^\circ$; T=5,11m; O=9,67m
km 0,269 64	-	km 0,270 89	přímá 1,25m

Spádové poměry trasy :

km 0,000 00	–	km 0,004 51	+ 0,89%
km 0,004 51	–	km 0,028 40	+ 0,58%
km 0,028 40	–	km 0,038 44	- 0,94%
km 0,038 44	–	km 0,060 00	- 0,81%
km 0,060 00	–	km 0,108 33	+ 0,83%
km 0,108 33	–	km 0,118 85	- 0,85%
km 0,118 85	–	km 0,127 16	- 3,33%
km 0,127 16	–	km 0,253 22	- 0,50%
km 0,253 22	–	km 0,265 89	+ 7,00%
km 0,265 89	–	km 0,270 89	+ 2,00%

Skladba konstrukce stezky pro chodce a cyklisty – celk. výměra asf. krytu 856,0m² :

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní emulze, 0,50kg/m ²	PS-E	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACO 11	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní emulze, 0,50kg/m ²	PS-E	
- infiltrační postřik z kationaktivní emulze, 0,80kg/m ²	PI-E	
- štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD A	150 mm
- štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD B	150 mm
- urovnaná a zhutněná pláň		min. 45 MPa
celkem		390 mm

Stezka pro chodce a cyklisty bude oboustranně lemována betonovými obrubníky, osazenými do lože z prostého betonu C 20/25, XF4 :

a) silničními nájezdovými (1000×150×150mm), osaz. s převýšením 20mm nad okrajem vozovky parkoviště
..... celková délka 54,0m

b) chodníkovými (1000×250×100mm), osazenými nastojato, s převýšením 60mm podél vyššího okraje stezky a bez převýšení v místě přejezdů a podél nižšího okraje stezky
..... celková délka 450,50m

Skladba konstrukce dodláždění sjezdů zimního stadionu a stáv. parkoviště OA v místě napojení na trasu cyklostezky - celková výměra 43,50m²:

- betonová dlažba	DL	80 mm
- lože dlažby z drti fr. 4–8 mm	L	40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK		150 mm
- štěrkodrt' frakce 0-63mm	ŠD _B	170 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 45 MPa
	celkem	440 mm

Skladba konstrukce dodláždění pěší komunikace do zim. stadionu – celk. výměra 2,0m² :

- betonová dlažba	DL	60 mm
- lože dlažby z drti fr. 4–8 mm	L	40 mm
- štěrkodrt' frakce 0-45mm	ŠD _B	150 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 35 MPa
	celkem	250 mm

Skladba konstrukce pěších komunikací u tenisových kurtů – celková výměra 88,0m² :

- betonová dlažba	DL	60 mm
- lože dlažby z drti fr. 4–8 mm	L	40 mm
- štěrkodrt' frakce 0-45mm	ŠD _B	150 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 35 MPa
	celkem	250 mm

Pěší komunikace u tenisových kurtů bude lemována beton. obrubníky chodníkovými (1000×250×100mm), osaz. bez převýšení, nastojato, do lože z prostého betonu C 20/25, XF4 v celkové délce 27,50m

Skladba konstrukce zpev. plochy u vjezdu do areálu aquaparku – celková výměra 54,0m² :

- betonová zatravnovací dlažba	DL	100 mm
- lože dlažby z drti fr. 4–8 mm	L	40 mm
- štěrkodrt' frakce 0-45mm	ŠD _B	250 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 45 MPa
	celkem	390 mm

Skladba konstrukce zpev. ploch s lavičkami – celková výměra 5 × 1,80m² = 9,0m² :

- kamenné kostky drobné, spáry vysyp. pískem s cementem	DL	100 mm
- lože dlažby z drti fr. 4–8 mm	L	40 mm
- štěrkodrt' frakce 0-45mm	ŠD _B	150 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 35 MPa
	celkem	290 mm

Zpev. plochy s lavičkami budou lemovány beton. obrubníky chodníkovými (1000×250×100mm), osaz. bez převýšení, nastojato, do lože z prostého betonu C 20/25, XF4 v celkové délce 19,0m

Oboustranné opěrné zídky cyklostezky podél nájezdu na rampu lávky – dl. 23,50m (vlevo) a 18,70m (vpravo) - staničení km 0,250 00 ⇔ km 0,270 89

Lože základů ze štěrkodrti - celk. kubatura $0,96\text{m}^3 + 0,76\text{m}^3 \rightarrow 1,72\text{m}^3$

Základy z betonu C 30/37 XC 3 - celk. kubatura $4,80\text{m}^3 + 3,80\text{m}^3 \rightarrow 8,60\text{m}^3$

Výztuž v základech Ø R12 - dl. 450mm - 118ks + dl. 450mm - 94ks → ocel 10 505 (R) 1m/0,889kg

Výztuž v zídkách Ø R12, ocel 10 505 (R), 1m/0,889kg :

a) dl. 23,50m – 16ks × 0,95m; 26ks × 0,75m; 24ks × 0,55m; 26ks × 0,35m

b) dl. 18,70m – 12ks × 0,95m; 20ks × 0,75m; 20ks × 0,55m; 20ks × 0,35m

Zdivo z jednostranně štípaných bednicích tvarovek 195×190×390mm :

a) dl. 23,50m – 167ks b) dl. 18,70m – 131ks

Oboustranné trubkové zábradlí :

a) celková délka **24,0m**, osová vzdálenost stojin **1,30m**

- stojiny dl. 1,40m ⇔ 20ks ⇔ celk. délka 28,0m → Ø 42,4/4,0mm (3,673kg/m) → **102,844kg**

- madlo dl. 24,0m → Ø 42,4/4,0mm (3,673kg/m) → **88,152kg**

- střední příčky dl. 2 × 24,0m = 48,0m → Ø 38,0/4,0mm (3,254kg/m) → **156,192kg**

b) celková délka **20,50m**, osová vzdálenost stojin **1,30m**

- stojiny dl. 1,40m ⇔ 18ks ⇔ celk. délka 25,20m → Ø 42,4/4,0mm (3,673kg/m) → **92,56kg**

- madlo dl. 20,50m → Ø 42,4/4,0mm (3,673kg/m) → **75,30kg**

- střední příčky dl. 2 × 20,50m = 41,0m → Ø 38,0/4,0mm (3,254kg/m) → **133,414kg**

Chráničky pro VO:

Podél cyklostezky budou pro výhledové rozvody veřejného osvětlení uloženy rezervní chráničky.

V celé trase bude uložena v zemi v hloubce 0.8m ohebná chránička dn63mm s protahovacím drátem.

Ve vjezdu na parkoviště a vjezdu pro zásobování zimního stadiónu a aquaparku bude navíc uložena v ohebné obetonované chráničce dn110mm v hl.1,2m.

Celková délka **trasy je 278m.**

Signalizace výjezdu rolby :

Na sloupku s DZ a vypuklým dopravním zrcadlem bude na konzole osazen oranžový blikající maják (230V, IP65) a houkačka s přerušovaným tónem (230V, IP65).

Ovládání bude pomocí pohybového čidla osazeném na stropu u výjezdových vrat pro rolbu.

Napojení bude provedeno z nejbližšího rozvaděče z nového nebo rezervního jističe 10A. Z rozvaděče bude k čidlu veden kabel CYKY-J 3x2.5mm² na zdi v plastové liště. Od čidla bude veden kabel CYKY-J 5x2.5 (reserva v počtu žil) na zdi v trubce a v zemi v chráničce dn40mm v hloubce 0.8m a potom volně ve sloupku s DZ k majáku a houkačce. Čidlo bude vybaveno min. 10A přepínacím kontaktem.

E1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Informace o rozsahu a stavu staveniště

Lokalita s navrženou trasou stezky pro cyklisty a chodce, ozn. v dokumentaci „B“, se nachází na západním okraji Sportovního Ostrova, propojuje konec již stávajícího úseku cyklostezky, vedeného kolem jižního cípu Sportovního Ostrova (tenisových kurtů) a částečně podél historického mlýnského náhonu.

Nově navržená část cyklostezky – uvedený úsek „B“ – o délce **270,89m** začíná za přejezdem zpevněné plochy parkoviště u zimního Stadionu.

Úsek B začíná napojením na zpevněnou plochu parkoviště u zimního stadionu, jehož budovu obchází okrajem přilehlého zeleného pásu podél severního a západního průčelí.

U JZ nároží stadionu je cyklostezka navedena na stávající, provizorně zpevněnou cestu podél náhonu, u nářadovny tenisových kurtů bude nová stezka napojena na zvýšenou rampu lávky, již je ukončena od jižního cípu Sportovního Ostrova přicházející cyklostezka.

b) Významné sítě technické infrastruktury

Územím se zájmovým úsekem krajské silnice jsou vedeny tyto inženýrské sítě :

Kabelové vedení NN

- E-ON Česká republika a. s.

c) Napojení na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Voda pro stavební účely bude na staveniště dovážena, uvažované stavební práce se obejdou bez napojení na zdroj elektrické energie.

Odvodnění staveniště bude řešeno přirozeným spádem terénu do sousedních zatravněných pozemků, příp. stávajícího odvodňovacího systému parkoviště os. automobilů před severním průčelím zimního stadionu.

d) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob

Dodavatel stavby určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řešení přístupu TPO není nutno provádět.

e) Uspořádání a bezpečnost staveniště

Staveniště bude na přístupech opatřeno zábranami s bezpeč. tabulkami s vyznačeným zákazem vstupu. V bezprostřední blízkosti staveniště, na pozemcích investora stavby, bude zřízena skladovací plocha.

f) Řešení zařízení staveniště

Zařízení staveniště je tvořeno prostorem pro skládku stavebního materiálu (prefabrikáty, kamenivo) a buňky s chemickými WC.

g) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Se stavbami zařízení staveniště, které vyžadují ohlášení, se neuvažuje.

h) Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska BOZP

Výstavba úseku „B“ nové cyklostezky bude probíhat v souladu s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

Za uspořádání pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště předáno.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení jednotlivých inženýrských sítí, které se v prostoru staveniště, nebo v jeho blízkosti nacházejí.

Zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na zajištění staveniště, organizaci práce a pracovní postupy stanovené v přílohách výše uvedeného právního předpisu.

Zvýšené pozornosti z hlediska bezpečnosti je třeba věnovat provádění zemních prací – výkopů apod.

i) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavební práce budou probíhat tak, aby co nejméně narušovaly životní prostředí v okolí stavby nadměrným hlukem, prašností a emisemi.

Strojní zařízení a dopravní prostředky budou v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k únikům ropných nebo jiných nebezpečných látek. Příjezd na staveniště bude udržován v čistém stavu.

j) Orientační lhůty výstavby

Lhůta výstavby → cca 2 měsíce

k) Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska požární bezpečnosti nepředstavuje výstavba zájmového úseku cyklostezky žádné požární riziko a není třeba stanovovat žádné odstupové vzdálenosti, sousední zástavba – hala zimního stadionu – bude přístupná i během výstavby cyklostezky.

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

Skladba konstrukce řešeného úseku vozovky bude odpovídat průjezdu požárních vozidel (je navržena dle ČSN 73 6114 a TP 170).

Nový kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu **ACO 11**, s odolností, odpovídající občasným průjezdům těžších vozidel.

Z hlediska požární bezpečnosti je posouzení provedeno dle vyhl. 23/2008 Sb. ve znění vyhl. 268/2001 Sb., ČSN řady 73 08..a norem souvisejících.

Navrženým řešením je zajištěno vybudování dalšího úseku cyklostezky na Sportovním ostrově, čímž dojde k postupnému zaokružování trasy pro cyklisty i pěší po obvodu Sportovního ostrova.

Stavba nevyžaduje posuzování požárních rizik, ani odstupových vzdáleností.

Trasa cyklostezky je navržena jako obousměrná, jednopruhová.